

RF11
Citroën XSARA Picasso
Mazda Premacy
Nissan Almera Tino
Renault Scènic bis 05.03

RF15 **Peugeot 307SW**

zurück zur
Systemübersicht

Einzelbefestigung

Bei diesen Fahrzeugen können die hinteren Sitze einzeln ausgebaut werden. Die vorderen Sitzbefestigungen der hinteren Sitze sind jetzt zur Befestigung für den RadFazz-Träger frei.

Die stabile Befestigung ist nur mit einem speziellen Unterlegteil möglich. Der RadFazz-Träger ist so universell verwendbar.



Peugeot 307 SW

Eine Sitzbefestigung (vordere Sitzbefestigungen der hinteren Sitze) kann als Aufnahme für den RadFazz-Träger ausgewählt werden.

Sie werden zum Sieger - die folgenden Vorteile beeindrucken:

- klein und kompakt
- 360° drehbar
- platzsparend zu verwenden
- universell für andere Artikel verwendbar
- eine Sitzbefestigung ein RadFazz-Träger
- einhacken und festschrauben
- kurze Rüstzeit
- bei Nichtgebrauch in der Ablage zu verstauen



Citroën XSARA Picasso
Mazda Premacy
Nissan Almera Tino
Renault Scènic bis 05.03



Peugeot 307 SW

Diese Darstellung zeigt den geringen Platzbedarf für ein Fahrrad. Wird Lenker geschickt gedreht, es finden drei Fahrräder Platz.



Nissan Almera Tino

Wegen der begrenzten Innen-Länge der Fahrzeuge kann Fahrradlänge

- *1,42 m bei Citroën XSARA Picasso
- *1,44 m bei Mazda Premacy
- *1,34 m bei Nissan Almera Tino
- *1,44 m bei Renault Scènic bis 05.03 montiert werden.



Bei längeren Fahrrädern kann alternativ **RF22** verwendet werden.

Der hohe Sicherheitsstandard im Sinne des Markenproduktes RadFazz ist nur mit Originalteilen gewährleistet.



Das Fahrrad und Laufrad mit dem Befestigungsgurt sichern!

Diese elegante Lösung ist nur mit RadFazz-Träger-Systemen möglich!